

zawarta w dniu 2018 r. w Gdyni, w wyniku przeprowadzenia postępowania nr **18/FZP/NSW/2018**, prowadzonego na podstawie art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.), pomiędzy:

Morskim Instytutem Rybackim - Państwowym Instytutem Badawczym ul. Kołłątaja 1, 81-332 Gdynia, NIP 586-010-24-41, REGON 000144733, wpisanym do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000131987 zwanym dalej w treści umowy „Zamawiającym”, którego reprezentuje:

DYREKTOR - DR EMIL KUZEBSKI,

a firmą.....

NIP: REGON: KRS:

zwaną dalej w treści umowy „Wykonawcą”, którego reprezentuje:

.....

§ 1. Przedmiot umowy.

Przedmiotem umowy jest usługa polegająca na całorocznym nadzorze nad bezpieczeństwem i gotowością techniczną SY „STYNKA II” i łodzi motorowo-wiosłowej „STYNKA II/A,” stacjonujących w Marinie Basen Północny w Świnoujściu, zwanych dalej „jednostkami”, stanowiących własność Zamawiającego oraz obsadzanie stanowiska kapitana w rejsach badawczych tych jednostek.

§ 2. Termin realizacji umowy.

Umowa obowiązuje od dnia r. do r.

§ 3. Wynagrodzenie za przedmiot umowy oraz warunki płatności.

1. Za wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z § 1 Wykonawca będzie otrzymywał umowne, ryczałtowe wynagrodzenie miesięczne:

1) za nadzór w wysokości PLN netto **zł netto miesięcznie** (słownie: netto) powiększoną o 23 % podatku VAT, co stanowi łączną kwotę wynagrodzenia **zł brutto miesięcznie** (słownie: brutto).

2) za każdy dzień pracy kapitana podczas rejsu w wysokości **zł netto** (słownie: netto) za każdy dzień rejsu badawczego, tj. **zł brutto** (słownie: brutto).

2. W miesiącach, w których jednostka odbywała rejsy z udziałem Wykonawcy, na fakturach należy wykazać oddzielnie pozycję za nadzór oraz za udział w rejsie.

3. Łączna wartość umowy nie przekroczy kwoty **zł netto** (słownie: netto), tj. **zł brutto** (słownie: złote brutto).

Przyjęto 30 dni rejsowych średnio w ciągu roku (na podstawie planu rejsów oraz wykonanych rejsów w latach ubiegłych).

4. Kwota wynagrodzenia rozliczana będzie na podstawie faktur VAT wystawianych przez Wykonawcę na koniec każdego miesiąca. Fakturę należy wystawiać na adres:

Morski Instytut Rybacki – Państwowy Instytut Badawczy, 81-332 Gdynia, ul. Kołłątaja 1, pok. 404. Na fakturze należy zamieścić numer niniejszej umowy.

5. Wynagrodzenie określonego w § 3 ust. 1 płacone będzie przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy:..... w terminie 14 dni od daty dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury VAT Zamawiającemu.

6. Za dzień zapłaty strony przyjmują dzień złożenia przez Zamawiającego w banku dyspozycji przelania środków na rachunek Wykonawcy.

7. Zamawiający informuje, że akceptuje także faktury w formie elektronicznej wystawione i przekazane zgodnie z ustawą o podatku od towarów i usług. Warunkiem przyjęcia przez Zamawiającego faktury wystawionej przez Wykonawcę w formie elektronicznej jest spełnienie następujących wymagań:

- a) faktura musi gwarantować autentyczność jej pochodzenia oraz integralność treści,
- b) faktura musi być przekazana w pliku .pdf,
- c) faktura musi być przekazana na wskazany przez Zamawiającego adres poczty elektronicznej – e_faktury@mir.gdynia.pl.

8. Za moment otrzymania przez Zamawiającego faktury wystawionej w formie elektronicznej będzie uznawany moment wejścia wiadomości na serwer pocztowy Zamawiającego.

9. Zamawiający jest uprawniony do wycofania akceptacji przyjmowania faktur w formie elektronicznej. W przypadku cofnięcia akceptacji przez Zamawiającego, Wykonawca traci prawo do przesyłania faktur drogą elektroniczną od dnia następnego po dniu, w którym został o tym fakcie powiadomiony.

10. W przypadku opóźnienia w płatności za wykonanie przedmiotu umowy Zamawiający zobowiązany będzie do zapłacenia odsetek ustawowych za każdy dzień opóźnienia.

§ 4. Obowiązki stron.

1. **Zamawiający** zobowiązany jest do:

- 1) dostarczenia do realizacji przedmiotu umowy jednostek posiadających aktualne uprawnienia potwierdzone ważną Kartą Bezpieczeństwa,
- 2) zabezpieczenia środków technicznych i materiałowych niezbędnych do utrzymania bieżącej gotowości i sprawności jednostek pływających,
- 3) wykonywania zgodnie z obowiązującymi przepisami Polskiego Rejestru Statków okresowych przeglądów, atestacji i napraw,
- 4) zabezpieczenia na jednostkach właściwej ilości i jakości środków ratunkowych zgodnie z Kartą Bezpieczeństwa Żeglugi,
- 5) bieżącego aktualizowania wydawnictw nawigacyjnych (mapy, locje) niezbędnych do bezpiecznej żeglugi na wodach Zalewu Szczecińskiego i Zatoki Pomorskiej,
- 6) kierowania do pracy na jednostkach pływających zespołów badawczych, których członkowie posiadają aktualne szkolenia zgodnie z aktualnym Regulaminem pracy i przebywania na statkach Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego,
- 7) informowania Wykonawcy z minimum 24 godzinnym wyprzedzeniem o planowanym rejsie jednostek z podaniem czasu i miejsca rozpoczęcia rejsu, rejonu i składu zespołu badawczego.

2. **Wykonawca** zobowiązany jest do:

- 1) przygotowania jednostki do przeglądu PRS, kontroli Urzędu Morskiego, Państwowej Inspekcji Sanitarnej, Kapitanatu Portu itp.,
- 2) prowadzenia bieżącego nadzoru nad bezpieczeństwem jednostek w trakcie postoju w przystani w szczególności;
 - a) sprawdzania mocowania cum i odbijaczy,
 - b) sprawdzania zamknięć pomieszczeń,
 - c) w sytuacjach awaryjnych (sztorm, cofka), zamocowania dodatkowych cum, odbijaczy lub dokonania zmiany miejsca postoju jednostek,
 - d) uzupełniania stanu paliwa i olejów na jednostkach,
 - e) przygotowania jednostki do podniesienia z wody na sezon zimowy oraz zwodowania w okresie wiosennym,
 - f) w okresie zimowego postoju na lądzie obsługi i kontroli urządzeń grzewczych jednostki,
 - g) kierowania pracami na jednostce i nadzorowania pracy motorzysty.
- 3) zatrudnienia na stanowisku Kapitana osoby posiadającej wszystkie uprawnienia wymagane aktualną Kartą Bezpieczeństwa oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 7.08.2013 w sprawie wykszolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich (Dz. U. z 2017 poz.167 ze zm.) tj. minimum dyplom szypra 2 klasy w żegludze krajowej z uprawnieniami do przewozu pasażerów, aktualne świadectwo zdrowia uprawniające do pracy na jednostkach pływających oraz aktualne przeszkolenia z zakresu ITR, ochrony ppoż , I-szej pomocy medycznej i odpowiedzialności wspólnej,
- 4) terminowe postawienie jednostki do dyspozycji zespołu badawczego w wskazanym miejscu i czasie,
- 5) zachowanie należytej staranności w zakresie eksploatacji maszyn, urządzeń i wyposażenia jednostki oraz sprzętu badawczego znajdującego się na jej pokładzie,
- 6) realizację rocznych programów działalności prewencyjnej na statkach MIR – PIB a w szczególności przeprowadzanie alarmów ćwiczebnych z użyciem środków ratunkowych, sprzętu ppoż i ochrony statku oraz odnotowywanie ich w Dzienniku pokładowym jednostki,
- 7) informowania Zamawiającego o wszystkich zdarzeniach losowych które miały miejsce w trakcie podróży morskiej,
- 8) prawidłowego i bieżącego prowadzenia Dziennika pokładowego jednostki oraz składanie Zamawiającemu Raportów o stanie technicznym jednostki po każdym rejsie,
- 9) przestrzegania zasad bhp i przepisów ppoż. w trakcie rejsów, postoju w porcie a w szczególności w trakcie pobieraniu paliwa na jednostkę ,
- 10) przestrzegania zasad eksploatacji SY"STYNKA II" i łodzi motorowo-wiosłowej „STYNKAII/A” określonych w aktualnym Regulaminie pracy i przebywania na statkach Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego.
- 11) w trakcie podróży morskiej ścisłego przestrzegania zasad, prawideł i dobrej praktyki morskiej w zakresie bezpiecznej żeglugi.

§ 5.

Osoby odpowiedzialne za realizację umowy.

1. Ze strony Wykonawcy:, tel., fax: (91),
e-mail:@.....
2. Ze strony Zamawiającego: **Pan Tadeusz Krajniak** –tel.,
e-mail:@.....

§ 6.

Kary umowne.

1. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego odpowiedzialność z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
2. Wykonawca jest zobowiązany do zapłaty kar umownych w następujących przypadkach:
 - 1) za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego lub Wykonawcę z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca, w wysokości 20 % wynagrodzenia umownego za przedmiot umowy, o którym mowa w § 3 ust.3.
 - 2) za nieterminowe terminowe postawienie jednostki do dyspozycji zespołu badawczego w wskazanym miejscu i czasie, o którym mowa § 4 ust. 2 pkt 4), w wysokości 2% umownego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w 3 ust. 3 za każdy dzień zwłoki.
3. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie ewentualnych kar umownych z wynagrodzenia za wykonany przedmiot umowy.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody na zasadach ogólnych.

§ 7.

Siła wyższa.

1. Strony będą zwolnione od odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań wynikających z umowy, o ile niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązania nastąpiło wskutek siły wyższej, w rozumieniu Kodeksu cywilnego.
2. Strona, która zamierza żądać zwolnienia z odpowiedzialności z powodu siły wyższej zobowiązana jest powiadomić drugą stronę na piśmie, bez zbędnej zwłoki, o jej zaistnieniu i ustaniu.
3. Zaistnienie siły wyższej powinno być przez stronę udokumentowane.

§ 8.

Postanowienia końcowe.

1. Wykonawca oświadcza, że posiada uprawnienia wymagane do realizacji przedmiotu umowy.
2. Wykonawca oświadcza, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie objętym przedmiotem umowy.
3. Wykonawca nie może bez zgody Zamawiającego dokonać przeniesienia obowiązków lub cesji wierzytelności przysługującej mu z tytułu realizacji niniejszej umowy na osoby trzecie.
4. Zmiany do umowy wymagają formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.
5. W kwestiach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy prawa polskiego, w tym Kodeksu morskiego oraz odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego.
6. Wszelkie sprawy sporne wynikające z realizacji niniejszej umowy nie uzgodnione polubownie, rozstrzygać będzie właściwy miejscowo i rzeczowo dla Zamawiającego sąd powszechny.
7. Umowę sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA